

Antigel IDC pour moteurs diesel lourds

Prémélangé 50/50, à durée de vie prolongée



Caractéristiques et avantages

- Technologie hybride à base de nitrite
- Faible teneur en silicate, sans phosphate et sans amines
- Adapté à l'utilisation en toutes saisons
- Excellente protection contre la cavitation de la chemise humide
- Durée de vie maximale de 960 000 km (600 000 miles), de 6 ans ou de 12 000 heures après une vidange, un rinçage et un remplissage complets
- Protection contre le gel jusqu'à - 37 °C (- 34 °F)



L'antigel IDC pour moteurs diesel lourds est une formulation avancée conçue pour les systèmes de refroidissement de moteurs diesel légers et lourds qui est préparée au moyen d'éthylène glycol et d'un système d'additifs nitrurés à faible teneur en silicate pour offrir une protection complète jusqu'à cinq fois plus longue qu'un antigel ordinaire. Il est mélangé à 50/50 avec de l'eau de haute qualité, ce qui procure une protection contre le gel jusqu'à - 37 °C (- 34 °F) et une protection contre l'ébullition jusqu'à 132 °C (269 °F).

Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences ■ Adapté à l'utilisation

Spécifications	IDC usage intensif	Spécifications	IDC usage intensif
ASTM D3306	✓	CAT EC-1	■
ASTM D4985	✓	Cummins 14603	■
ASTM D6210	✓	Ford WSS-M97B51-A1	■
ASTM D7583	✓	MAN 324	■
AS/NZ 2108.1:1997 Type A	✓	MB DBL 7700	■
Cummins 3666132	✓	Kenworth RO26-10-97	■
Detroit Diesel 7SE298, DFS 93K217	✓	Mack 014GS17004	■
GB 29743-2013	✓	New Holland WSN-M97B18-D	■
GM 1825M, 1899M	✓	Peterbilt 8502.002	■
JIS K 2234	✓	Scania 6901	■
MTU MTL 5048	✓	Volvo Heavy Truck	■
TMC RP329B	✓		

L'antigel IDC pour moteurs diesel lourds est conçu pour les anciens modèles de systèmes de refroidissement diesel légers et lourds nécessitant un liquide de refroidissement nitruré. On recommande de l'utiliser dans les véhicules routiers ou hors route, le matériel nautique et agricole et les machines fixes.

L'antigel IDC pour moteurs diesel lourds offre un intervalle de performance prolongé maximal de 960 000 km (600 000 miles), 6 ans ou 12 000 heures, selon la première éventualité, lorsqu'une vidange, un rinçage et un remplissage complets du système de refroidissement sont effectués.

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	IDC usage intensif
CONCENTRATION, ANTIGEL : EAU, %	50:50
COULEUR	Rouge
GRAVITÉ SPÉCIFIQUE À 15,6 °C / 60 °F (D1122)	de 1,08 à 1,09
POINT DE CONGÉLATION (D1177) (°C/°F)	-37/-34
pH (D1287)	de 7,5 à 9,0
VOLUME DE MOUSSE (D1881), mL	50 max.
DÉLAI DE RUPTURE DE MOUSSE (D1881), sec.	5 max.
SILICIUM (D6130), ppm	< 250
CHLORURE (D3634), ppm	< 25
PHOSPHATE (D5827), ppm	< 10
NITRITE (D5827), ppm	780 min.
RÉSERVE ALCALINE (D1287), mL	3 min.

L'antigel IDC pour moteurs diesel lourds ne nécessite pas l'ajout d'un supplément d'additifs de refroidissement ou d'un prolongateur de liquide de refroidissement au moment du remplissage initial, mais il est compatible avec les deux. Il est également compatible avec des antigels ou liquides de refroidissement hybrides semblables formulés avec des nitrites et à faible teneur en silicates.

Taille et codes de commande

Taille	IDC usage intensif
3,78 L (1 gal US)	F0076126
205 L (54,2 gal US)	F0068650
1000 L (264 gal US)	F0068660

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives sont accessibles pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 26 juin 2024.

www.irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823