## **Irving FED**

## Fluide d'échappement diesel

### Caractéristiques et avantages

- Certifié API
- Conforme à ISO 22241-1:2019
- Non toxique, non polluant, non dangereux et ininflammable
- Réduit les émissions nocives jusqu'à 90 %
- Réduit la consommation de carburant



## Données typiques d'essai

Charactéristiques	Unités	Résultats	Min	Max
Concentration d'urée	% (m/m)	32,5	31,8	33,2
Densité à 20°C	kg/L	1,0899	1,0870	1,0930
Indice de refraction à 20°C	-	1,3830	1,3814	1,3843
Alkalinity (as Ammonia)	% (m/m)	<0,1	-	0,2
Biuret	% (m/m)	0,20	-	0,3
Aldéhyde	mg/kg	<0,5	-	5
Particules insolubles	mg/kg	<0,1	-	20
Phosphates	mg/kg	<0,1	-	0,5
Calcium	mg/kg	<0,1	-	0,5
Fer	mg/kg	<0,1	-	0,5
Cuivre	mg/kg	<0,1	-	0,2
Zinc	mg/kg	<0,1	-	0,2
Chrome	mg/kg	<0,1	-	0,2
Nickel	mg/kg	<0,1	-	0,2
Aluminium	mg/kg	<0,1	-	0,5
Magnésium	mg/kg	<0,1	-	0,5
Sodium	mg/kg	<0,1	-	0,5
Potassium	mg/kg	<0,1	-	0,5
Identité (FTIR)	-	Pass	-	-

#### Taille et codes de commande

Taille	Irving FED
3,78 L (1 gal. ÉU.)	F0102526
9,46 L (2.5 gal. ÉU.)	F0102510
208 L (54.9 gal. ÉU.)	F0102550
1250 L (330 gal. ÉU.)	F0102565
Bulk	B0101801



Le FED d'Irving DEF (fluide d'échappement diesel) est une solution aqueuse composée de 32,5 % (AUS 32) d'urée très pure et d'eau déminéralisée. Il a été mis au point pour répondre aux exigences de la norme ISO 22241-1:2019 et réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx) des gros moteurs diesel marins.

Le **FED d'Irving** transforme les émissions nocives d'oxyde d'azote des véhicules à moteur diesel en vapeur d'eau et azote inoffensifs.

Le FED d'Irving dépasse les exigences rigoureuses de la loi 2010 de l'EPA sur la qualité de l'air, qui exigent la réduction des émissions nocives d'oxydes d'azote et de particules jusqu'à 90 % tout en réduisant la consommation de carburant. En ce qui concerne le FED, la qualité et la pureté sont essentielles. Les systèmes de réduction catalytique sélective (RCS) représentent la technologie prédilection pour atteindre les cibles de réduction de l'EPA, mais la présence de contaminants ou d'impuretés dans le FED peut entraîner le mauvais fonctionnement ou la panne des systèmes. Il est donc crucial de respecter les exigences de la norme ISO 22241-1.

Le **FED d'Irving** est certifié comme fluide d'échappement diesel par le American Petroleum Institute.



# **Irving FED**

## Fluide d'échappement diesel



## ISO 22241-3:2017 - Durée de conservation selon la température d'entreposage

Température d'entreposage ambiante constante (°C)	Durée de vie minimum (Mois)
≤10	36
≤25	18
≤30ª	12
≤35	6
>35	Perte de durée de conservation significative possible : vérifier chaque lot avant utilisation

**REMARQUE**: Dans le tableau, les principaux facteurs pris en compte pour déterminer la durée de conservation sont la température ambiante d'entreposage et l'alcalinité initiale de l'AUS 32. La différence d'évaporation entre les contenants d'entreposage ventilés et non ventilés représente un facteur supplémentaire.

<sup>a</sup> Pour éviter la dégradation de l'AUS 32, éviter tout transport ou entreposage prolongé à plus de 30 °C.

Ne jamais entreposer le FED d'Irving à la lumière directe du soleil.

#### Référence:

Organisation internationale de normalisation. (2017). Moteurs diesel – Agent de réduction des oxydes d'azote, AUS 32 – Partie 3 : Manipulation, transport et entreposage (Norme ISO n° 22241-3:2017). Obtenu sur le site https://www.iso.org/standard/66410.html

