

Max1 mélange synthétique

Huile pour moteur à essence mélange synthétique multigrade



Caractéristiques et avantages

- Mélange de stocks de base hydrotraité et synthétiques
- Résistance à la dégradation causée par la chaleur et l'oxydation
- Réduction des dépôts et de la formation de boues
- Protection et performance supérieures par temps froid et au démarrage
- Résistance accrue à l'oxydation
- Excellente protection lors du préallumage à faible vitesse
- Durée de vie accrue de l'huile et consommation d'essence améliorée au cours de la durée de vie

Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences • Approuvée/sous licence *Rétrocompatible

Spécifications	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
API SP	•	•	•	•
API SN PLUS, SN*	✓	✓	✓	✓
ILSAC GF-6A	•	•	•	-
ILSAC GF-5 (obsolète)*	✓	✓	✓	-
Ford WSS-M2C960-A1	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C961-A1	-	✓	-	-
Ford WSS-M2C945-B1*	✓	-	-	-
Ford WSS-M2C946-B1*	-	✓	-	-

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	45,1 8,1	56,2 9,8	58,2 9,6	89,4 13,7
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	154	161	149	157
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/L	0,85	0,85	0,85	0,85
POINT D'ÉCOULEMENT (D5949), °C	-48	-47	-45	-42
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	203	204	205	206
SIMULATEUR DÉMARRAGE À FROID (D5293), cP	4390 @ -30°C	4763 @ -30°C	3718 @ -25°C	5007 @ -25°C
INDICE DE BASE (D2896), mg KOH/g	7,0	7,0	7,0	7,0
VISCOSITÉ MRV (D4684), cP	14,500 @ -35°C	19,100 @ -35°C	11,500 @ -30°C	19,500 @ -30°C
VISCOSITÉ HTHS (D4683), cP à 150°C	2,64	3,05	2,95	3,73

L'huile **Max1 mélange synthétique** est formulée avec des huiles de base hydrotraitées et synthétiques ultras purs pour améliorer les performances du moteur, dépassant les exigences de performance de la dernière spécification ILSAC GF-6A et API SP.

L'huile **Max1 mélange synthétique** offre une excellente protection lors du préallumage à faible vitesse et répond aux exigences des moteurs les plus récents en matière de durabilité.

Les performances contre l'usure des précédents grades de l'huile **Max1 mélange synthétique** ont été conservées lors de la transition à la spécification GF-6A, ainsi qu'améliorées pour offrir une protection supplémentaire contre l'usure engendrée à la fois par la corrosion et l'abrasion, qui sont les types d'usures les plus courants dans les nouveaux moteurs.

L'huile **Max1 mélange synthétique** convient à tous les types de moteurs qui requièrent les spécifications API SP et GF-6A et offre une protection optimale quel que soit le type d'utilisation, de la conduite en ville avec arrêts et départs fréquents, aux cours trajets par temps froid ou pour tirer une remorque l'été.



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 30 août 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823

Max1 mélange synthétique

Huile pour moteur à essence mélange synthétique multigrade



Taille et codes de commande

Taille	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
946 ml (1 QT É.-U.)	-	F0125115	F0125215	F0125015
205 l (54,2 gal. É.-U.)	F0126550	F0125150	-	F0125050
1 000 l (264 gal É.-U.) vrac, cuve	F0126560	F0125101	-	-
vrac	B0124301	B0124401	B0123401	B0123501

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 30 août 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823